



Põllumajandus- ja Toiduamet
jarvamp@pta.agri.ee

Teie 12.03.2024 nr 6.1-1/8474-3

Meie 15.03.2024 nr 7.1-2/24/4224-2

**Paide linnas Prääma ÜP-22, Eivere ÜP-8 ja
Niinessaare TTP-235 maaparandusehitiste
rekonstrueerimise projekteerimistingimuste
eelnõu kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Järvamaal Paide linnas Otiku, Eivere, Tarbija ja Prääma külas Prääma ÜP-22, Eivere ÜP-8 ja Niinessaare TTP-235 maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu (teenus nr 2407903, toimik RMK Eivere REK 2024). Eelnõule lisatud asendiskeemidele tuginedes on maaparandussüsteemi puutumus riigiteedega järgnev:

- Riigitee nr 15159 Mäo-Tarbija-Eivere-Korba tee km 7,914 ristuva Saaremäe tee (tee nr 5650167) rekonstrueerimine;
- Riigiteel nr 15159 km 8,102 asub teekoosseisu kuuluv truup;
- Rekonstrueeritava objekti ringpiir ja maaparandussüsteemide eesvool Eivere peakraav asub riigitee nr 15159 kaitsevööndis lõigus km 8,102-8,79.
- Eelnõus nimetatud hoiutõid vajav Kriilevälja peakraav (PTA 26.06.2023. a kiri nr 6.4-1/1216) asub riigitee nr 15181 Kriilevälja-Kirila-Mündi tee kaitsevööndis ja teemaal (alates km 1,407 mahasõidust kuni km 2,543 asuva truubini).

Ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja § 99 lg 3 ja maaparandusseaduse § 13 lg 5 ja 6 alusel **kooskõlastab** Transpordiamet projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega:

1. Eespool nimetatud ristumiskoha rekonstrueerimiseks on Transpordiamet 06.07.2023 kirjaga nr 7.1-1/23/13866-2 väljastanud nõuded teeprojekti koostamiseks. Projekti koostamisel arvestada nimetatud kirjas väljastatud nõuetega. Ristumiskoht tuleb projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimiseks.
2. Riigitee nr 15159 Mäo-Tarbija-Eivere-Korba tee oli 2022. a ning riigitee nr 15181 Kriilevälja-Kirila-Mündi tee oli 2023 a säilitusremondi objekt. Tee katendile kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast (teel nr 15159 kuni 04.08.2025 ja teel nr 15181 kuni 31.08.2025). Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitustegevust.

3. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha vajadusel ette tõkked, settebasseinid, kindlustused.
4. Teemaal ja/või riigitee kaitsevööndis tuleb rajatiste või vertikaalplaneerimise projekt koostada geodeetilisel alusplaanil. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
5. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas välja tuua EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
6. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
7. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
9. Tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskearvutused kuni riigi poolt korrashoitava eesvooluni. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui uuendustööde käigus suureneb oja voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasoleva truubi vastuvõtlikus lisanduvatele vooluhulkadele.
10. Kui olemasolevate truupide parameetrid enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha truupide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
11. Riigiteed ega selle korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida. Tee maale või tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapäraseid kaldeid. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
12. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 / maaparandusseaduse § 13 lõikest 8 palume Transpordiametit informeerida, kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Otsuse eelnõu

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee